

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Odstavné stání na ulici ČS armády, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 5

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Odstavné stání na ulici ČS armády, Kroměříž**

D.1.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.1.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

101 – Odstavné stání
102 – Kabelové chráničky

Obsah:

D.1.1 - Dokumentace objektů

D.1.1.a) – 001 Technická zpráva

D.1.1.b) – 001 Situace

D.1.1.b) – 002 Vzorové řezy

D.1.1.b) – 003 Výkaz výměr

Vyhotovení :

Datum : **květen 2023**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1) – Údaje o stavbě

- a) – Název stavby** : Odstavné stání na ulici ČS armády, Kroměříž
b) – Místo stavby : ul. ČS armády
Kraj : Zlínský kraj
Katastrální území : Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu : **katastrální území:** **Kroměříž (674 834)**

| parc. č. | druh pozemku/způsob využití | vlastník |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 870/16 | ostatní plocha / zeleň | Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i> |
| 870/20 | ostatní plocha / ostatní komunikace | Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i> |

c) – Předmět dokumentace

- Druh stavby** : Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba : Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby : dopravní stavba, odstavné stání OA

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového odstavného stání na ul. ČS armády v travnaté ploše naproti BD čp. 3998/1. Je navrženo kolmé stání pro osobní automobily v délce 26,4 m. Celková délka v místě napojení na místní komunikaci je 30,2 m. Odstavné stání je navrženo v šíři 2,5 m (krajní stání u obrub jsou rozšířena o 0,25 m) a hloubkou 5,0 m. Celková plocha navržené odstavné plochy je 127,5 m².

Parkování osobních automobilů v odstavné ploše je navrženo kolmé s celkovou kapacitou 10 nových stání. Začátek a konec plochy je rozšířen o nájezdový a výjezdový oblouk poloměru 1,0 m.

Odstavný pruh bude proveden z drenážní dlažby 20/20/8 cm. Plochy odstavného stání jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od vozovky budou nové dlážděné plochy odděleny nájezdovými silničními obrubníky profilu 150/150 mm. Stávající přídlažba z bet. přídlažbových desek bude vytržena a nahrazena novými přídlažbovými deskami betonovými rozměru 250/500/80 mm v délce 31,0 m. Podél přídlažby bude stávající asfaltový kryt vozovky odfrézován v šířce 0,5 m a bude provedena nová ohrusná vrstva v tl. 50 mm.

Nové vodorovné ani svislé dopravní značení není navrhováno. Stávající svislé DZ B28 – zákaz zastavení bude přemístěno mimo navrhovanou plochu o cca 1,0 m. V rámci stavby bude provedena obnova vodorovného dopravního značení přechodu vč. vodících pruhů.

Pod navrhovanou zpevněnou plochu odstavného stání budou umístěny chráničky pro budoucí rekonstrukci VO 1x HDPE 63/52 délky 31 m a případnou elektronabíjecí stanici 2x HDPE 110/94 délky 2x 6,0 m.

Plochy odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Nezastavěné plochy dotčené stavbou budou ohumšovány a zatravněny.

B.1 - Rozsah prací :

Přípravné práce a bourání ploch

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| Stržení travnatého pásu v tl. 150 mm | 158,50 m ² |
| Vytržení bet. obrubníků silničních | 32,50 m |
| Vytržení přídlažby bet. přídlažbové desky | 31,00 m |
| Zařezání + zarovnání stávající asf. komunikace | 32,00 m |
| Odbourání – odfrázování stáv. Živičného krytu v tl. 50 mm | 15,50 m ² |

101 – Odstavné stání

| | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8 | 127,50 m ² |
| Nové silniční obrubníky 150/250 mm | 50,00 m |
| Nové silniční obrubníky nájezdové 150/150 mm | 30,50 m |
| Přídlažbové bet. desky – 25/50/8 cm | 31,00 m |
| Terénní úpravy a zatravnění | 24,50 m ² |
| Rozměr stání | 2,5 x 5,0 m (krajní rozšířena o 0,25 m) |
| Počet stání | 10 míst |

102 – Kabelové chráničky

| | |
|-------------------------------------------------|---------|
| Chranička pro VO HDPE 63/52 mm | 31,00 m |
| 2x chranička HDPE 110/94 mm (6,0 m) | 12,00 m |
| Ochrana stávajícího vedení Vodafone – kab. žlab | 30,00 m |

B.2 – Technické řešení

101 – Odstavné stání, 102 – Kabelové chráničky

1. Směrové a šířkové řešení

Místní komunikace na ulici ČS armády je řešena jako obousměrná šířky 6,0 m.
Chodníky v ulici jsou řešeny na protilehlé straně komunikace vzhledem k umístění stavby.
Navrhovaná odstavná plocha bude řešena podél vozovky v travnaté ploše proti BD čp. 3998/1.
Směrové řešení stávajících komunikací a způsobu parkování je patrné z výkresové části PD a není vybudováním nové odstavné plochy měněno..
Je navrženo kolmé stání pro osobní automobily v délce 26,4 m. Celková délka v místě napojení na místní komunikaci je 30,2 m. Odstavné stání je navrženo v šíři 2,5 m (krajní stání u obrub jsou rozšířena o 0,25 m) a hloubkou 5,0 m.

2. Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a řezů.
Podélný sklon navrhovaných ploch je dán stávajícím terénem a sklonem přiléhající vozovky – spád do 2,5 %
Navrhovaná plocha je navržena s příčným spádem 2%

3. Konstrukce

SKLADBA A – Konstrukce zpevněné plochy parkoviště

| | |
|-------------------------------------------------------------|---------------|
| - betonová drenážní dlažba 200 x 200 x 80 mm, přírodní šedá | 80 mm |
| - ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm | 40 mm |
| - drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 16-32 mm | 300 mm |
| - geotextilie min. 300 g/m ² | |
| - zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5 | |
| celkem | 420 mm |

Vyznačení jednotlivých stání bude provedeno pruhy z červené dlažby.

Po provedení zemních prací a zhutnění pláň bude provedena zkouška únosnosti na pláni.
V případě nevyhovujících hodnot bude provedena sanace podloží DK fr. 32-63 mm v tl. 300 mm nebo dle požadavku a výsledku zkoušky.

4. Ohraničení

Plochy odstavného stání jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od vozovky budou nové dlážděné plochy odděleny nájezdovými silničními obrubníky profilu 150/150 mm. Stávající přídlažba z bet. přídlažbových desek bude vytržena a nahrazena novými přídlažbovými deskami betonovými rozměru 250/500/80 mm v délce 31,0 m.

5. Odvodnění

Plocha a konstrukce odstavného stání jsou navrženy z drenážní dlažby se skladbou umožňující vsak dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se tedy nenavysňuje.

6. Dopravní značení

Navržené vodorovné trvalé dopravní značení:

- Není navrhováno

Obnova vodorovného trvalého dopravního značení:

- **V7** – Přechod pro chodce s vodícím pásem – 9,00 m² + vodící pásek délky 7,0 m

Navržené svislé trvalé dopravní značení:

- Není navrhováno

Přemístění svislého trvalého dopravní značení:

- **B28** – Zákaz zastavení – 1x přemístění o 1,0 m

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu komunikace v úseku realizace stavby.

7. Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Realizace stavby nevyžaduje přeložky IS.

Stávající zemní VVKS Vodafone bude pod parkovací plochou uloženo do ochranných zemních kabelových žlabů s přesahem minimálně 1,0 m za obrubu plochy.

Podél stávajícího zemního vedení VO bude dle požadavku správce uložena rezervní kabelová chránička HDPE 63/52 mm v celkové délce 31,0 m.

Pro případ budoucího osazení nabíjecí stanice bude pod zpevněnou plochu uložena chránička 2x HDPE 110/94 mm v délce 2x 6,0 m – celková délka 12,0 m.

8. Navazující úpravy

Po realizaci stavby budou travnaté a nezastavěné plochy dotčené stavbou srovnány, vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Stávající přídlažba z bet. přídlažbových desek bude vytržena a nahrazena novými přídlažbovými deskami betonovými rozměru 250/500/80 mm v délce 31,0 m.

Podél přídlažby bude stávající asfaltový kryt vozovky odfrézován v šířce 0,5 m a bude provedena nová ohrusná vrstva v tl. 50 mm.

9. Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro konstrukce ploch. Po realizaci obrub budou provedeny hrubé terénní úpravy – provedení zásypů a obsypů.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí a v chráněném prostoru kořenového systému stromů budou realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky z důvodu ochrany inženýrských sítí a kořenového systému.

10. Provádění výstavby

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hlučnost).

Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce vozovky.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným odborem MěÚ Kroměříž, PČR – DI a správcem komunikace.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

11. Vytyčení

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU